

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✗ Badanie techniczne: **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DW4Y436**
Pojazd **KIA, RIO, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **KNADC512AJ6182648**
Rok produkcji **2018**
Ostatni stan licznika **344 983 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 248 cm³**
Moc silnika **61 kW**
Norma euro **EURO 6 W**

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **109 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **4.8 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 035 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 560 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **910 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **450 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 580 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **9 kN**

Świadectwo homologacji

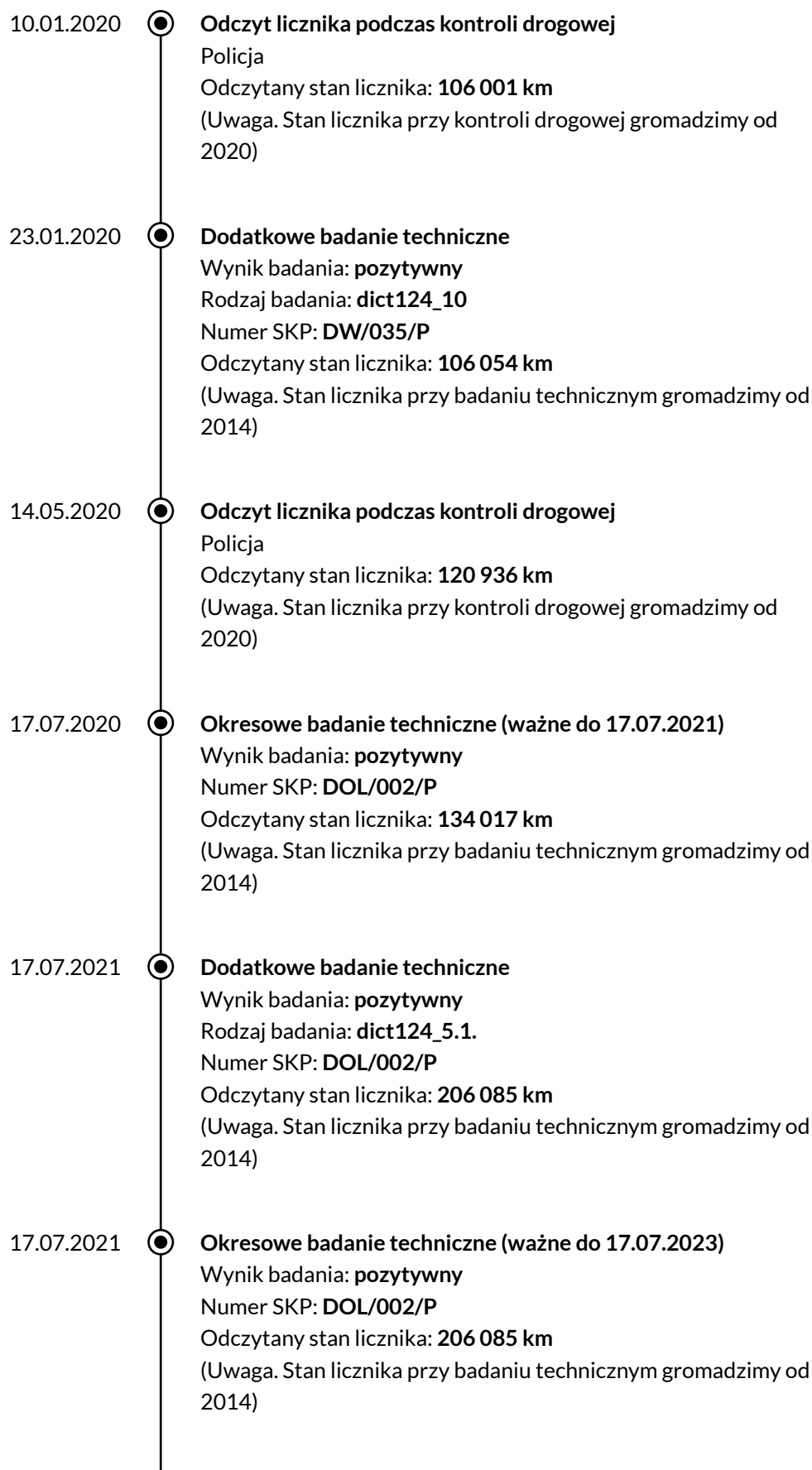
Numer **e11*2007/46*3777*02**
Kategoria **M1**
Typ **YB**
Wariant **B5P31**
Wersja **M53BZ1**

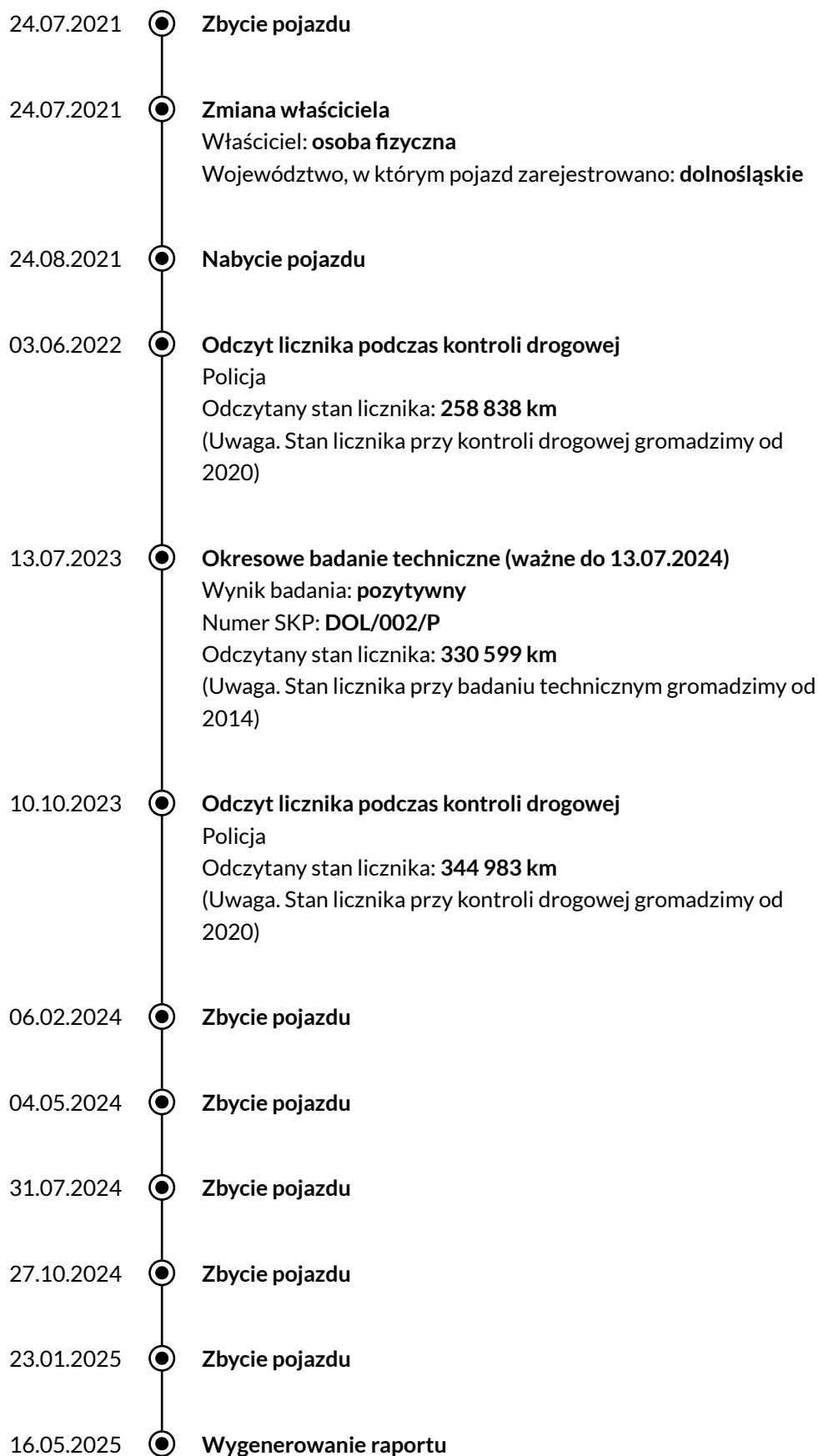
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **31.08.2021**
Stan dokumentu **zatrzymanie: elektroniczne**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed on the right side of the timeline, with their corresponding dates on the left. The events include road control readings and technical examinations.
- 10.01.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **106 001 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 23.01.2020** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_10**
Numer SKP: **DW/035/P**
Odczytany stan licznika: **106 054 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 14.05.2020** ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **120 936 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
 - 17.07.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DOL/002/P**
Odczytany stan licznika: **134 017 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.07.2021** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **dict124_5.1.**
Numer SKP: **DOL/002/P**
Odczytany stan licznika: **206 085 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.07.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **DOL/002/P**
Odczytany stan licznika: **206 085 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	dolnośląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	12.02.2026
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Ostatni stan licznika	344 983 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.